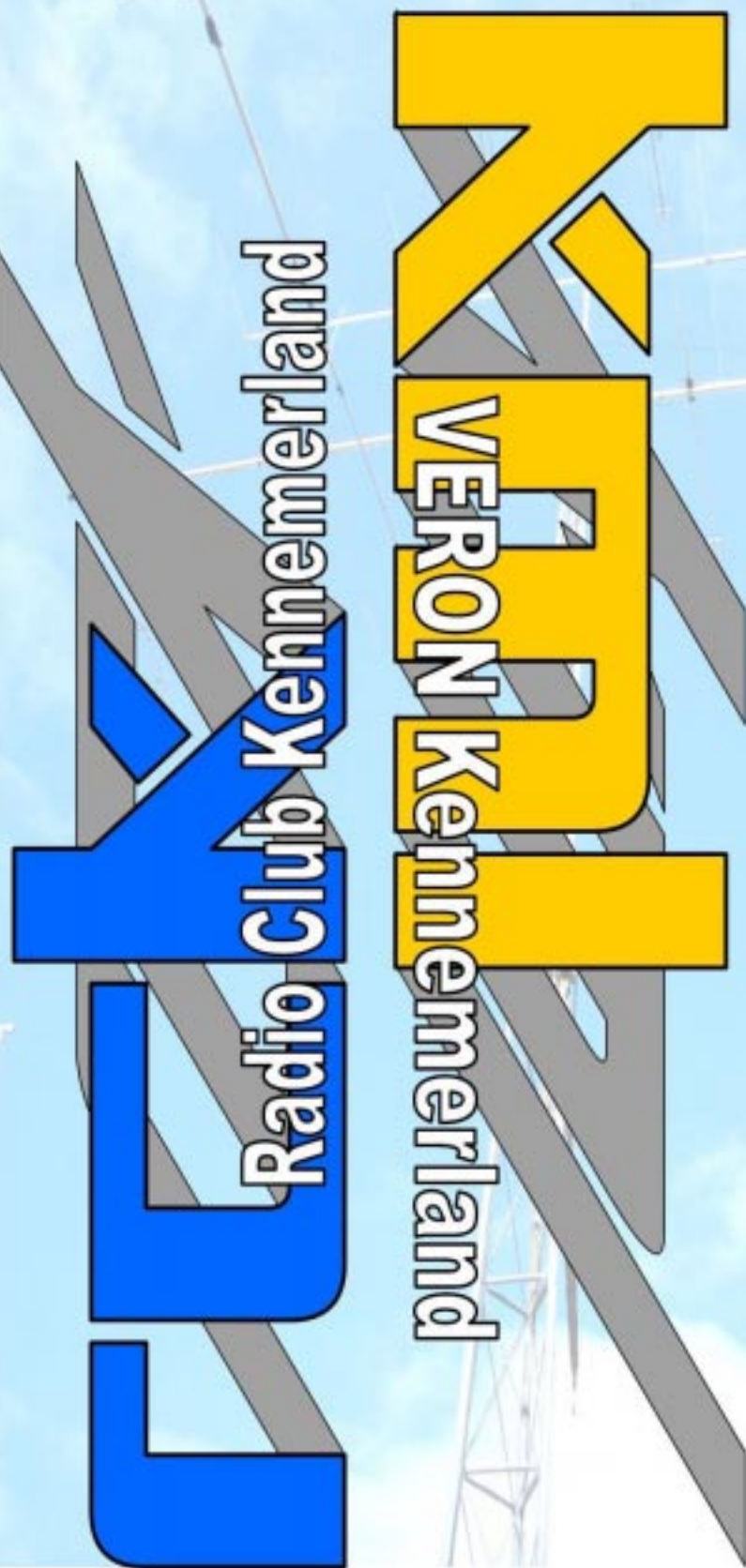


RCKML MAGAZINE

Verenigingsblad van Radio Club Kennemerland / VERON Kennemerland



Maart 2018

Colofon

Radio Club Kennemerland PI4RCK

Radio Club Kennemerland

Opgericht 14 november 1966, Statutair 29 Oktober 1980.

Voorzitter	Harry Koster	PB5DX	PB5DX@PI4RCK.NET	0255-530674
Penningmeester	Jan Borghuis	PB2DX	PB2DX@PI4RCK.NET	
Secretaris	Theo Koning	PA1CW	PA1CW@PI4RCK.NET	023-5490222
Lid	Frans Snoeks	PC5T	PC5T@PI4RCK.NET	
Lid	Patrick Jager	PE1PZF	PE1PZF@PI4RCK.NET	
Lid	Arno Keuris			

Clubgebouw Westerduinweg 9 1976 BV IJmuiden.
Clubavond Vrijdag 20.00 tot 24.00 uur.

Verenigingszender PI4RCK / PA6Y

Internet WWW.PI4RCK.NET E-mail PI4RCK@PI4RCK.NET
Iban **NL50 RBRB 0955 0117 60**

Ereleden Henk van Dijk PA2HDY
 Ton Griep PA5TG

QSL Manager Frans Snoeks PC5T
Redactie Wim Wagemans PA3BMA CLUBBLAD@PI4RCK.NET

PI4KML
Clubverband VERON regio "Kennemerland"



Vereniging voor
Experimenteel
Radio Onderzoek
in Nederland

VERON Afdeling Kennemerland A20

Voorzitter:	Fred Hentschke	PA3GPA	Dennenstraat 3	2023 WT Haarlem.
Secretaris:	Theo G. Köhler	PA1TK		
Penningmeester:	Joop Drommel	PE1DOY	Raafstraat 7	2406 EB Alphen a.d. Rijn
Bestuurslid:				

QSL-managers: Gert-Jan Heida, PA3DVA

Iban: VERON Afd. Kennemerland NL97 INGB 0002 3070 68 t.n.v. VERON Afd. Kennemerland.

Webmaster Website PI4KML: Henk Plantjé PC4H
Website content providers: Werner PA0FLE, Alle Bestuursleden

Voor email: gebruik het contactformulier <<http://pi4kml.nl/contact.php>>

Opgave van nieuwe leden, adreswijzigingen, wijziging van roepletters enz. AUB zo spoedig mogelijk doorgeven aan het secretariaat! Opzeggingen dienen minimaal 1 maand voor het einde van het kalenderjaar binnen te zijn.

Overname van artikelen is alleen toegestaan met toestemming van RCK en duidelijke bronvermelding. Met nadruk wijzen wij erop dat gepubliceerde schakelingen en artikelen alleen voor hobbydoeleinden bestemd zijn. Commercieel gebruik, in welke vorm ook, is niet toegestaan! De e-mail versie van dit blad mag niet in een bulletinboard of soortgelijk systeem worden opgenomen zonder toestemming van RCK. Opgeven voor het E-mail clubblad (alleen leden) bij REDACTIE@PI4RCK.NET.

De contributie bedraagt jaarlijks 40.00 Euro. Over te maken op NL36 INGB 0004 4779 59 t.n.v. Radio Club Kennemerland, IJmuiden. Jeugd- en gezinsleden betalen 50 %, evenals nieuwe leden die zich na 30 juni aanmelden.

Van de voorzitters



Beste mede-amateurs,

We zijn het jaar 2018 goed begonnen, door met een hele club leden enkele dagen hard te werken aan het antennepark en de schoonmaak van ons clubgebouw. We hadden te maken met wat fikse tegenslagen door de laatste stormen in december. In totaal zijn er 3 rotoren gesneuveld door de wind en 1 rotor door vocht en corrosie. Hiervoor hebben we 3 nieuwe rotoren moeten aanschaffen via Hamshop. Deze heeft een mooie korting gegeven, waardoor dit mogelijk werd. Investering was toch nog 3x €870. Door sponsoring van leden werd de schade aan de clubkas nog enigszins beperkt. Uiteraard zijn giften nog welkom. Het doel was om met PA6Y mee te kunnen doen aan de PACC. En ik kan jullie vertellen, dat dit gelukt is en we een aardige score behaald hebben ondanks de slechte bandcondities. Onze geclaimde score is:

Je geëvalueerd log:

Callsign: PA6Y

Category: MULTI-OP ALL HIGH MIXED TWO

Band	Qso	Cancelled	Dup	Point	Penalty	Mult	Score
160M	185	0	0	185	0	40	
80M	294	0	0	294	0	55	
40M	600	0	3	597	0	93	
20M	417	0	1	416	0	61	
15M	30	0	1	29	0	8	
10M	7	0	0	7	0	3	

	1533	0	5	1528	0	260	397280

Dus een zeer geslaagd weekend. We hebben er een hoop van geleerd, qua opstelling van de antennes en onderlinge beïnvloeding. We zijn nog niet klaar, maar een heel eind op de goede weg. Er zullen nog enkele klusdagen ingepland gaan worden en iedere hulp is welkom. Gelukkig zijn we weer actief en is de volgende contest (CQ WPX SSB) al gepland op 24 en 25 maart. Op vrijdag 9 maart is de Algemene ledenvergadering van Afdeling Kennemerland en op vrijdag 30 maart die van RCK. We hopen jullie in grote getale te zien.

Met vriendelijke groet,
De voorzitters,

Harry Koster, PB5DX,
Fred Hentschke, PA3GPA.

TientjesClub

Tijdens één van onze bestuursvergaderingen is het idee geboren van de tientjesclub. Wat is dit nu weer? In deze tijd van de kredietcrisis is het voor onze vereniging erg moeilijk om nieuwe sponsors te werven. Gelukkig zijn er wel voldoende leden die RCK een warm hart toe dragen. De tientjesclub houdt in dat iedereen die hieraan mee wil doen via automatische incasso of een automatische maandelijkse overboeking 10 euro per maand gaat storten op **IBAN NL50 RBRB 0955 0117 60** ten name van Radio Club Kennemerland uit IJmuiden.

U krijgt hiermee een vermelding met foto op de RCK website en zal in iedere uitgave van het verenigingsblad worden vermeld als lid van de tientjesclub.

Wij hopen dat vele leden zich hiervoor gaan aanmelden, RCK kan hiermee een goede financiële basis leggen om leuke activiteiten te organiseren.

Tevens hebben wij dan de mogelijkheid om ons radiostation verder te optimaliseren. Tot ziens als lid van onze tientjesclub.

De tientjesclub telt de volgende leden:



PB5DX Harry



Frans PC5T



Ko PA0JY



Ton PA5TG



Henk PA2HDY



Kees PD1ACD



Jan, PB2DX



Rob PD1RWK

VRZA Locatorcontest bij PI4HLM

We schrijven februari 2018 en we hebben dit jaar alweer voor de tweede maal meegedaan aan de locatorcontest van de VRZA. De eerste keer met een kleinere bemanning i.v.m. ziekte. De tweede keer met de volledige operationele crew. Zoals al eerder gemeld komen we hoofdzakelijk uit op 2 meter en 70cm op de laatste frequentie in FM en SSB. Op 2meter kunnen we 100 Watt maken en op 70 zo'n 50 Watt. We hebben voor 2 meter een lineair maar voor 70 ontberen we er nog één van zo'n beetje 100 watt of iets in die orde van grootte .

Iemand die er nog een werkloos heeft staan? Wij zijn altijd bereid hem op te komen halen en hem eens liefdevol aan de tand te voelen, voor weinig..... Kunnen we misschien ook eens wat verder komen met ons signaal.

Er zijn ook nog plannen om de locatorcontest bij goed weer een keer te gaan doen vanaf een buitenlocatie. Dat is vorig jaar letterlijk en figuurlijk in het water gevallen maar we hopen op droog weer dit keer. Dit gaan we voorbereiden (als een militaire operatie) want de tijd doordeweeks is erg kort voor werkende mensen en er moet een hoop gebeuren wil je ervoor klaar zijn.

We praten nog steeds over HF contests en dat gaan we ook zeker doen in een weekend en bij een contest die daarvoor geschikt is. We hebben wat ervaring opgedaan door mee te doen aan de PACC . Hiervoor hebben we gecontest in IJmuiden bij de RCK onze zustervereniging in IJmuiden. Daar worden onder de call PA6Y regelmatig goede resultaten behaald in de contests. Leuk om een keer mee te doen.



73 , Fred Stam PD0FSH

HANDELSONDERNEMING VEENSTRA

Officieel dealer van o.a Yaesu, Icom, Kenwood
Alinco, Diamond, Ldg, Mfj, Belden en D-Original



Ook voor de zelfbouw is Handelsonderneming Veenstra het juiste adres
Wij leveren alles op amateurgebied tegen de scherpste prijzen



Alle producten worden met volledige fabrieksgarantie geleverd

HANDELSONDERNEMING VEENSTRA

Middenweg 98

7844KZ Veenoord

SITE: WWW.HANDELSONDERNEMINGVEENSTRA.NL

EMAIL: INFO@HANDELSONDERNEMINGVEENSTRA.NL

TELEFOON: 0591-564098 MOBIEL: 0625245777

www.handelsondernemingveenstra.nl

Agenda 2018

24 en 25 maart CQ WPX SSB contest

30 maart Algemene Leden Vergadering RCK

26 en 27 mei CQ WPX CW contest

14 en 15 juli IARU HF championchips

Wij zijn gesloten i.v.m. zomervakantie van 21 juli t/m 2 september

29 en 30 september CQWW RTTY contest

27 en 28 oktober CQWW SSB contest

10 en 11 november WAE DX RTTY contest

24 en 25 november CQWW CW contest

8 en 9 december ARRL 10 meter contest



Radio Club Kennemerland PA4RCK & PA6Y

Westerduinweg 9, 1976BV IJmuiden

Homepage: <http://www.pi4rck.net>

e-mail: pi4rck@pi4rck.net

Kamer van Koophandel: 40595409

Aan alle leden van Radio Club Kennemerland

Het bestuur nodigt u uit voor de Algemene Leden Vergadering welke gehouden zal worden op vrijdag 30 maart 2018, aarvang 20:30 uur|

De agenda van deze vergadering is als volgt:

1.: Opening

2.: Mededelingen

3.: Notulen ALV 2017

4.: Jaarverslag secretaris

5.: Jaarverslag penningmeester

6.: Verslag kascontrole commissie door Martin Snoek PA4MRS en Ko Lagerberg PA0JY, reserve is Henk van Dijk PA2HDY

7.: Benoeming kascontrole commissie plus reserve lid

8.: Begroting

9.: Bestuurverkiezing

Aftredend volgens het rooster zijn Patrick Jager PE1PZF, Frans Snoeks PC5T en Jan Borgmauis PB2DX, iedereen stelt zich herkiesbaar.

Het bestuur wil graag op volle sterkte komen, daarom zoeken wij één nieuw bestuurslid.

Kandidaten dienen zich **schriftelijk** op te geven bij de secretaris, dit is mogelijk tot **één uur** voor aanvang van de vergadering.

10.: Rondvraag

11.: Sluiting

De ALV is alleen toegankelijk voor leden en personen die door het bestuur zijn uitgenodigd.

De voorzitter zal als hij het nodig vindt een roolpauze inlassen.

De ALV is de gelegenheid om uw wensen en opmerkingen over het beleid en toekomst van RCK kenbaar te maken.

GB Antennes & towers sinds 1990

Levering van: HF Amplifiers- Acom-OM-Palstar-SPE-Emtron
VHF/UHF Amplifiers van TE Systems
Antenne tuners van Palstar Hand of Automaat
HF Transceivers Yaesu-Icom-Kenwood-Ten-Tec
HF Draadantennes-HF Yagi-HF Quad-HF verticals
VHF-UHF Yagi-Quad
Antennemasten in Driekant-Vierkant-Slankmasten

Alle Draadantennes-Yagi-Quad's-Masten worden in Brielle gemaakt
Alle stalen masten en onderdelen zijn thermisch verzinkt volgens NEN-
ISO-1461

Kijk op onze website voor aanbiedingen, en producten op de
GB Fotogallery

Acom en Palstar Dealer
GB Antennes & Towers sinds 1990
Voorstraat 47 (centrum)
3231 BE Brielle
Nederland

Tel :0181-410523
Fax:0181-416170

www.gbantennes.nl

Skype: gbantennes
Voor speciale vragen bel met Skype.

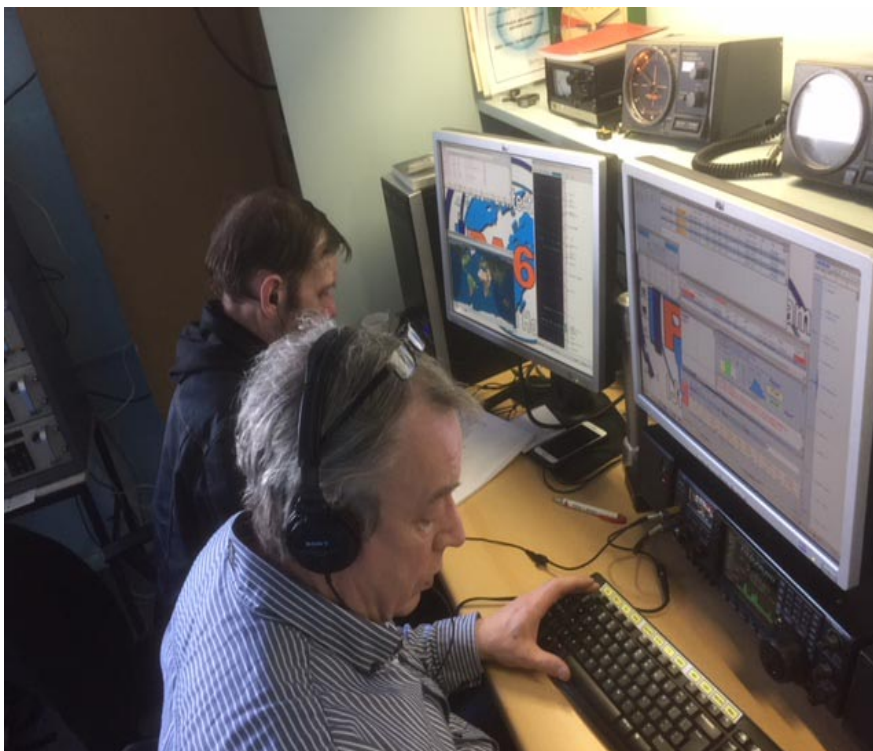


De Dutch PACC contest

Dit jaar werd de Dutch PACC contest gehouden van 10 op 11 februari en PA6Y, het clubstation van de RCK zou meedoen als er genoeg operators waren. Harry PB5DX had mij al eens gepolst, Waarom doe je niet mee, en leuk en gezellig en is weer eens wat anders. Ik nog even de boot afgehouden maar toch maar ingestapt en ik zou dan acteren van 22.00 tot 3.00 uur 's-nachts. Samen met Martin PA4MRS. Patrick PE1PZF zou dan zitten tot 1.00 uur en dan zouden wij doorgaan tot 3.00 uur.



Eerst er even naast gezeten en wat meegeluisterd met de QSO's Ook nog even meegeluisterd met de CW qso's maar... ik vis de oproep eruit CQ en wat letters zoals de M en de K en de A de S en O en dan stopt het bij mij. Dat is dus 25% van alle letters (Ik neem mij elke keer voor om het eens goed te leren). Kort gezegd: dit is aan mij nog niet besteed. Ik heb grote bewondering voor de mensen die de morsetaal beheersen en dat komt bij mij ook nog wel hoop ik.



Dus daarna weer de 40 meter band geprobeerd en zowaar enige QSO's gemaakt. Het voordeel was dat ik wel overweg kon met het N1MM programma want daar werken we mee als we de locator contest doen van de VRZA. Dit doen we dan vanuit het gebouw van de zusterclub in Haarlem de NVRA. So far so good.

Het werd op een bepaald moment erg stil op de 40 meter en op de rest van de banden overigens



Baco Army Goods	Ma:	13.00-17.30
Kromhoutstraat 36-38	Di. t/m Vr.:	9.30-17.30
1976 BM IJmuiden	Za:	9.30-17.00
Tel: 0255-511612	Do koopavond:	19.00-21.00

Wij zijn een winkel met heel veel uiteenlopende artikelen, van electronica, campingspullen, tot kleding, etc. etc.

Een bezoek aan de winkel is zeker de moeite waard, informeer wel of het product in de winkel aanwezig is, als u hiervoor speciaal komt.

Het assortiment op de webshop is nog maar een klein gedeelte hiervan, maar we breiden het dagelijks uit.

U bent van harte welkom in onze winkel..



SDR ontvanger USB stick.

24,95



Bivak muts mesh

7,50



Ventilator 380V

45,00



Trappenhuis licht timer schakelaar ALC18

7,50



Draaischakelaar 20Amp LW26-20

4,95



Snoer adapter voeding 12Volt-5Amp.

9,95

ook, iedereen ging naar zijn mand zo leek het. Nog wel wat qso's kunnen maken in foon maar het was wel erg stil. Was voor mij niet zo'n probleem, dan kon ik mij een beetje vertrouwd maken met alle apparatuur zoals zender- en lineair- en rotor bediening. Ik beschik zelf over een ICOM 7300 dus de transceiver in de shack van de RCK heeft nog maar een paar geheimen voor mij. Kortom ik kan er aardig mee overweg. Het was dus leerzaam en gezellig want dat is ook een hoofddoel. De operators na ons druppelden ook al om half drie binnen. Er werd erwtensoepp warm gemaakt en zij, Frits PA3FD en Peter PA2V namen het om 3 uur van ons over. Het was lang geleden dat ik nachtdienst heb gehad dus zelfs 3.00uur was weer even wennen voor mij, ach we worden allemaal ouder zullen we maar denken.

De volgende dag na mijn honden een slinger in het bos te hebben gegeven keerde ik om half één terug naar plaats delict om het einde nog even gezellig mee te maken en daarbij was ik niet de enige. Harry, Frits, Jan en Theo waren er ook, ik zal wel iemand vergeten zijn maar al met al een geslaagde exercitie die navolging vraagt.

Met mij waren er nog 2 andere operators Rob PD1RWK en Ton PD2TON. Die ook enthousiast waren en het ook in de vingers moeten krijgen dat contesten. Zo wordt de groep groter en wordt het nog leuker. Nu nog even de uitslagen afwachten en vol goede moed met de volgende meedoen? Misschien wel.

Ik vond het leuk

73' Fred PD0FSH



PORTABELE VOEDING

Enige tijd geleden kreeg ik voor mijn verjaardag een E-bike van mijn wederhelft cadeau. Blijkbaar vond ze het tijd dat ik de auto wat meer moest laten staan en mij wat meer met het trapstel naar mijn werkgever zou moeten begeven.

Om geen zak in de kat aan te schaffen werd ik in de houdgreep meegenomen naar onze tweewieler hofleverancier. Na een paar proefritten op de diverse voorradige tweewielers en het opmeten van de benodigde lengte, hoogte maten en het aanhoren van het standaard verkoop verhaaltje hebben we elkaar de hand geschud en elkaar gefeliciteerd. Hij mij met de aanschaf en ik hem met het feit dat ik een bijdrage aan zijn inkomen heb kunnen leveren.

Na de verschillende wetenswaardigheden over de alom geprezen E-bikes en de uitleg over het onderhoud en over de accu kwam bij mij de vraag naar boven borrelen wat er gedaan zou worden met de oude, defecte accu's.

Onze vriend de handelaar vertelde mij tot mijn verbazing dat hij die inleverde en daar een bedrag van 5,- Eur. per stuk moest betalen, de welbekende verwijderingsbijdrage, om het een en ander te laten verwerken. Op de vraag of ik er een van hem kon overnemen voor nihil en alleen een handdruk keek hij mij wat vreemd aan. Uiteraard was zijn vraag: maar wil je er mee doen. Simpel, ik peuter er een uit elkaar en wil wel eens kijken wat er allemaal voor bruikbaar materiaal in dat aluminium omhulsel gepropt zit. Nou succes er mee. Hij was wel zo handig om er een mee te geven die niet op mijn elektro-trapper past. Slimme jongen.

Eenmaal thuis gekomen met frisse moed eens een aantal schroeven uit de behuizing gedraaid. Daarna diende het eerste probleem zich aan. Om de boel een beetje ontoegankelijk te maken of misschien ook wel waterdicht was er een enorme klodder kit in gespoten. Nu kende ik dit soort praktijken al uit eerdere "sloopprojecten". Gewoon de randen lossnijden en dan met wat kracht en krachttermen de boel er uit duwen. Adem vast zetten en duwen. Plop, de laatste randjes kit lieten los en alles kwam er uit glijden.

Eens kijken. Zo op het eerste gezicht is er niets zwart wat op inwendige brandjes duidt. In een framepje zitten een stuk of 40 li-ion cellen gemonteerd. Steeds 4 parallel en dan 10 pakketjes in serie op de gewenste 36V te komen. Van het gehele pakket gaan twee dikke draden naar wat elektronica. Handig zitten er wat draadjes van de elektronica naar een plugje. Het zou best wel eens kunnen zijn dat hieraan een meter gehangen kan worden zodat er in een keer gezien kan worden welke cel of bijbehorend laadcircuit het heeft begeven. Mocht ik meer van dit soort accu's in handen krijgen zou het wel eens handig kunnen zijn om hier een meetinstrumentje voor te bouwen.

Wat blijkt... één pakketje defect. Aangezien het standaard cellen zijn was deze simpel te vervangen. Het ging mij wat te ver om er een uit mijn laptop, waar de zelfde cellen in zitten, te slopen maar de mogelijkheid bestaat om dat met een defect exemplaar te wel te doen.

Van het pakketje van 4 cellen bleek er uiteindelijk slechts één defect te zijn en kortsluiting te maken. Simpelweg die ene cel vervangen en alles was weer in prima staat.

Maar waarom was nu die ene cel defect en de rest nog heel. In eerste instantie kon ik niet veel vinden.

Midden in een nacht werd ik wakker met een idee. Niets bijzonders, dat gebeurt mij wel vaker. Niet dat ik er over droom maar blijktbaar is mijn onderbewustzijn er mee bezig. De meest idiote ideeën krijg ik wel vaker op die manier. Intussen ben ik daar wel aan gewend en heb ik mij de gewoonte machtig gemaakt om dat dan ook maar op een papiertje te krabbelen.

Wat had ik in mijn onderbewustzijn geconstateerd.... Er zit geen BMS, Battery Management System, in die doos. Dit is bij Li-ion cellen wel nodig om te voorkomen dat je de individuele cellen opblaast door overladen of te ver ontladen. Niet zo slim van die firma die die gezellige fietsen maakt.

Tja, en toen. Ruimte om er een in te bouwen is er niet. Hmm, lastig. Uiteindelijk heb ik het kleinste BMS bij Alie besteld. Een van de pakketjes, die met die defecte cel, heb ik verwijderd en daar de BMS ingebouwd.

Dan hadden we de spanning nog. Aan die 36V heb ik niet veel. Hoewel er dus volgens het labeltje iets van 400Wh in die doos kan is die zonder aanpassingen niet bruikbaar. Ook daar bracht Alie uitkomst. Een simpele DC-DC converter in die doos bouwen bij de BMS lukte net.

De ingangsspanning mag tussen de 18 en 60V liggen om een output van 12V te krijgen.

Als we die 400Wh nu eens verlagen tot 360Wh en we delen het door ($12V \times 1A =$) 12W is dit 30h. Tjonge, dat betekent dat ik met mijn FT817 dus wel heel lang in de lucht kan blijven.

Deze 30Ah is heel wat beter dan het tot nu toe gebruikte 20Ah powerbankje.

De 30Ah is daadwerkelijk bij 12V. Bij de 20Ah uitvoering is dit bij 3.6V en moet nog naar 12V omgezet worden en is dan ineens nog maar 6Ah waard.

Mochten we nu voor het SOTA project o.i.d. eens een berg op klauteren dan neem ik dit "batterijtje" zeker mee. Nadeel is alleen dat hij vergeleken met de kleinere powerbankjes zondermeer zwaarder is. Maar... mocht ik dan 30Ah in powerbankjes mee gaan zeulen dan is het gewicht ineens weer in het voordeel van de trapstel accupakketje uitgevallen.

Het was een leuk, handig en zeker goedkoop knutsel projectje.

Gegroet, Tinus Fröbelaar.



Brrrrrrrr



Dan kom je op een koude dag in ons clubgebouw en dan denk je Brrrrrrrr, wat is het koud hier. Zoals jullie allen weten, stoken wij al jaren met kleine petroleum kachels en dit ging best redelijk goed. Het laatste jaar kwamen er steeds meer klachten van leden die last van hoofdpijn kregen etc. van deze kachels. Het bestuur heeft daarom geld gereserveerd om te investeren in een CV installatie. Dit kost eigenlijk wel een paar centen, dus hebben we al het e.e.a. 2^e hands aangeschaft. Inmiddels hebben we al een CV ketel en diverse CV platen aangeschaft. We zijn nog op zoek naar een grote dubbele CV plaat voor VHF shack. Dus als iemand nog iets heeft liggen, dan is dit welkom. Verder hebben we nog

materialen nodig om de CV te installeren. Denk hierbij aan leidingen en koppelingen 15mm en 22mm, kranen etc. Misschien dat er nog iemand iets in zijn schuur heeft liggen en dit niet gaat gebruiken, dan is dit welkom. Het installeren zal stukje bij beetje gebeuren en het streven is, om de volgende winter er lekker warm bij te zitten.
73'Harry PB5DX



Van Laar Kettingen



Van Laar Visserijketting BV is uw leverancier van ketting voor de visserij en de visverwerkende industrie, met een ruim aanbod in nieuwe en gebruikte kettingen. Tevens zijn wij uw leverancier voor 3- en 5-link schakels, staalkabel, ankers, etc etc.....

Met klanten in Nederland, Groot Brittanië, Ierland, België, Scandinavië en IJsland is Van Laar de grootste toeleveraar voor de visserijsector in Europa. Gesitueerd direct aan de haven van IJmuiden, leveren wij een 24 uurs-service uit onze grote voorraad.

Van Laar Visserijketting BV is uw contact voor al uw visserijbenodigdheden.

Van Laar Visserijketting BV levert een breed scala aan visserijkettingen. Zowel nieuw als gebruikt, leveren wij deze in diverse maten. Dit alles in de kwaliteit die u van ons verwachten mag.

**Adres:
Strandweg 7
1976 BS IJmuiden (NLD)**

**Postbus 97
1970 AB IJmuiden (NLD)
Telefoon: +31 (0) 255 - 518 449**

Bezoek onze website <http://www.vanlaarketting.nl>