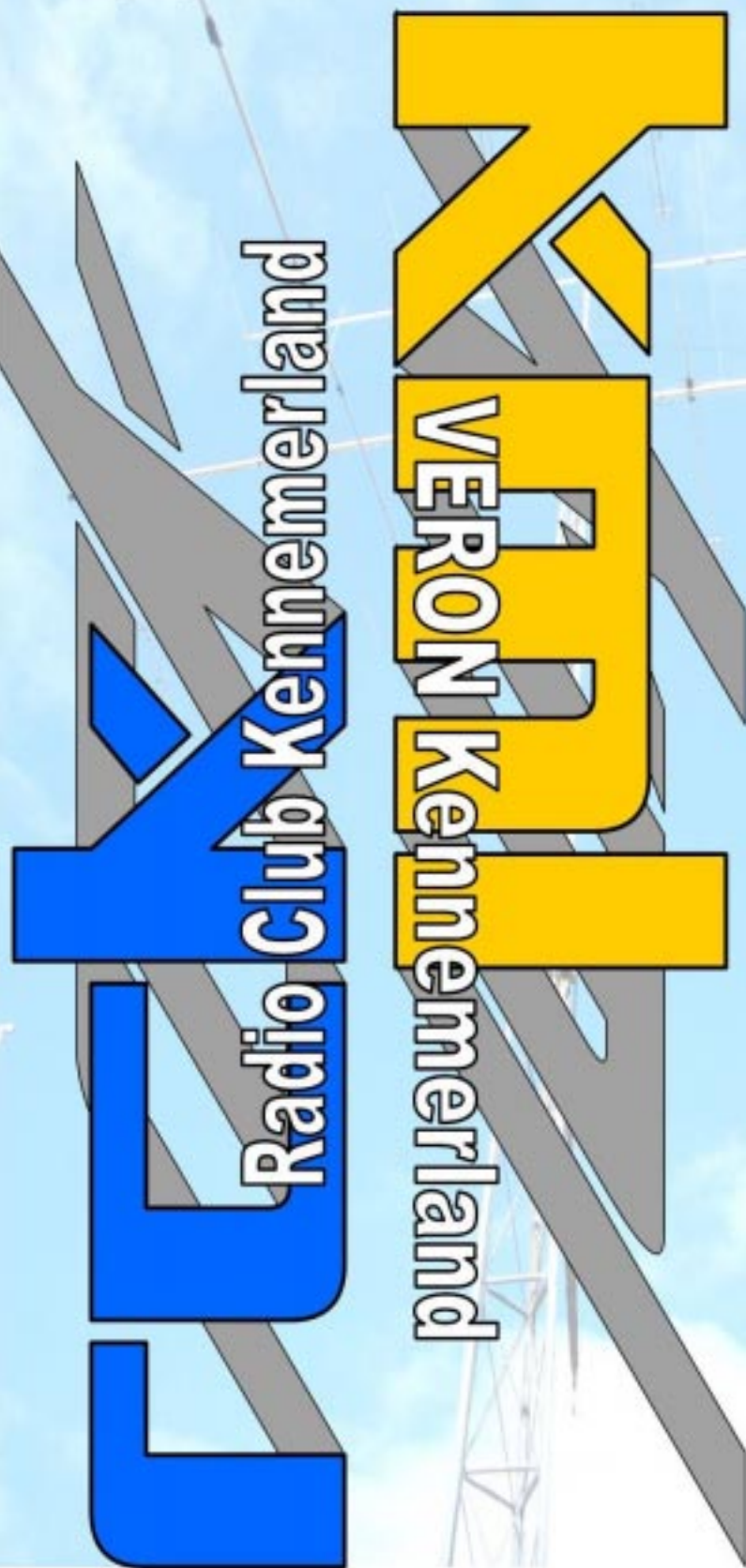


# RCKML MAGAZINE

Verenigingsblad van Radio Club Kennemerland / VERON Kennemerland



November  
2017

# Colofon

## Radio Club Kennemerland PI4RCK

### Radio Club Kennemerland

*Opgericht 14 november 1966, Statutair 29 Oktober 1980.*

Voorzitter	Harry Koster	PB5DX	PB5DX@PI4RCK.NET	0255-530674
Penningmeester	Jan Borghuis	PB2DX	PB2DX@PI4RCK.NET	
Secretaris	Theo Koning	PA1CW	PA1CW@PI4RCK.NET	023-5490222
Lid	Frans Snoeks	PC5T	PC5T@PI4RCK.NET	
Lid	Patrick Jager	PE1PZF	PE1PZF@PI4RCK.NET	
Lid	Arno Keuris			

Clubgebouw                   Westerduinweg 9 1976 BV   IJmuiden.  
Clubavond                    Vrijdag 20.00 tot 24.00 uur.

Verenigingszender         PI4RCK / PA6Y

Internet                     WWW.PI4RCK.NET        E-mail PI4RCK@PI4RCK.NET  
Iban                         **NL50 RBRB 0955 0117 60**

Ereleden                    Henk van Dijk             PA2HDY  
                                  Ton Griep                 PA5TG

QSL Manager                Frans Snoeks             PC5T  
Redactie                    Wim Wagemans            PA3BMA    CLUBBLAD@PI4RCK.NET

**PI4KML**  
Clubverband VERON regio "Kennemerland"



Vereniging voor  
Experimenteel  
Radio Onderzoek  
in Nederland

### VERON Afdeling Kennemerland A20

Voorzitter:	Fred Hentschke	PA3GPA	Dennenstraat 3	2023 WT Haarlem.
Secretaris:	Theo G. Köhler	PA1TK		
Penningmeester:	Joop Drommel	PE1DOY	Raafstraat 7	2406 EB Alphen a.d. Rijn
Bestuurslid:				

QSL-managers:   Gert-Jan Heida, PA3DVA

Iban: VERON Afd. Kennemerland NL97 INGB 0002 3070 68 t.n.v. VERON Afd. Kennemerland.

Webmaster Website PI4KML:   Henk Plantjé PC4H  
Website content providers:   Werner PA0FLE, Alle Bestuursleden

Voor email: gebruik het contactformulier <<http://pi4kml.nl/contact.php>>

Opgave van nieuwe leden, adreswijzigingen, wijziging van roepletters enz. AUB zo spoedig mogelijk doorgeven aan het secretariaat! Opzeggingen dienen minimaal 1 maand voor het einde van het kalenderjaar binnen te zijn.

Overname van artikelen is alleen toegestaan met toestemming van RCK en duidelijke bronvermelding. Met nadruk wijzen wij erop dat gepubliceerde schakelingen en artikelen alleen voor hobbydoeleinden bestemd zijn. Commercieel gebruik, in welke vorm ook, is niet toegestaan! De e-mail versie van dit blad mag niet in een bulletinboard of soortgelijk systeem worden opgenomen zonder toestemming van RCK. Opgeven voor het E-mail clubblad (alleen leden) bij REDACTIE@PI4RCK.NET.

De contributie bedraagt jaarlijks 40.00 Euro. Over te maken op NL36 INGB 0004 4779 59 t.n.v. Radio Club Kennemerland, IJmuiden. Jeugd- en gezinsleden betalen 50 %, evenals nieuwe leden die zich na 30 juni aanmelden.

## Van de voorzitters



Beste mede-amateurs,

Het hobbyseizoen is weer gestart. In ieder geval is de herfst en winter voor mij persoonlijk de tijd dat ik het meest met onze radiohobby bezig ben. Dit geldt ook voor de activiteiten op de club. Zo wordt er op dit moment hard gewerkt aan de antennes voor HF en een 3cm (10 Ghz) EME station. De schotel is reeds gesplaatst en de eerste testen zijn gedaan. Voor meer informatie over deze tal van de hobby kun je je vragen stellen aan Peter PA2V.

Er is nog zat werk te verzetten om het antennenpark op orde te krijgen en bij deze doe ik dan ook een oproep om te vragen of er leden zijn die mee willen helpen om de klus te klaren. Hoe eerder het klaar is, hoe sneller we leuke activiteiten kunnen organiseren. Geef je op bij Jan PB2DX of Harry PB5DX.

Inhakend op de woorden van Harry heb ik met bewondering gekeken hoe de mannen de schotel hebben gemonteerd en uitgericht (zie de foto). Het is voor onze vereniging een noviteit die zeker veel belangstelling verdient. Als het geheel "up and running" is zullen we er zeker een artikel over plaatsen, ook in Electron.

De afgelopen periode zijn er niet veel activiteiten in- en rond het clubgebouw geweest, met als uitzondering de JOTA/JOTI in het weekeinde van 21 en 22 oktober. We (Henk, PC4H en ondergetekende) zijn op die zaterdag wederom de gastheer geweest van scoutinggroep De IJmondtrekkers en hebben hun speurtochten gefaciliteerd met enkele porto's (op 70 cm) en hebben we in het clubgebouw een basisstation ingericht. Van het HF-station is door alle drukte niet veel gebruik gemaakt en eigenlijk kwam dat wel goed uit, want het antennenpark werkte niet optimaal. Werk aan de winkel dus! Maar we kunnen zeker terugkijken op een geslaagde dag, en over twee jaar zijn we zeker weer van de partij.



Natuurlijk steun ik de oproep van Harry om vrijwilligers voor de diverse noodzakelijke werkzaamheden in- en rond het clubgebouw, ik (PA3GPA) meld me bij deze alvast aan!

73,

Harry Koster, PB5DX

Fred Hentschke, PA3 GPA.

## TientjesClub

Tijdens één van onze bestuursvergaderingen is het idee geboren van de tientjesclub. Wat is dit nu weer? In deze tijd van de kredietcrisis is het voor onze vereniging erg moeilijk om nieuwe sponsoren te werven. Gelukkig zijn er wel voldoende leden die RCK een warm hart toe dragen. De tientjesclub houdt in dat iedereen die hieraan mee wil doen via automatische incasso of een automatische maandelijks overboeking 10 euro per maand gaat storten op **IBAN NL50 RBRB 0955 0117 60** ten name van Radio Club Kennemerland uit IJmuiden.

U krijgt hiermee een vermelding met foto op de RCK website en zal in iedere uitgave van het verenigingsblad worden vermeld als lid van de tientjesclub.

Wij hopen dat vele leden zich hiervoor gaan aanmelden, RCK kan hiermee een goede financiële basis leggen om leuke activiteiten te organiseren.

Tevens hebben wij dan de mogelijkheid om ons radiostation verder te optimaliseren. Tot ziens als lid van onze tientjesclub.

De tientjesclub telt de volgende leden:



PB5DX Harry



Frans PC5T



Ko PA0JY



Ton PA5TG



Henk PA2HDY



Kees PD1ACD



Jan, PB2DX

## Nieuwe DiGi-mode FT8

Er is sinds juli een nieuwe interessante digitale mode te horen onze HF- en VHF-banden: **FT8**. Met FT8 kun je nu qso's maken met lekkere korte doorgangen van steeds 15 seconden. Deze mode komt uit de koker van K1JT ( bekend van WSPR en JT65 ) en zit als onderdeel in nieuwste versie 1.8 van zijn programma WSJT-X .

WSJT-X v1.8 is gratis te downloaden op <https://physics.princeton.edu/pulsar/k1jt/wsjt.html>  
Behalve WSJT-X voor Windows zijn er ook versies voor Linux en Macintosh OS X .

De afgesproken frequentie voor FT8 op 20 meter is 14.074 MHz in usb. Het is daar steeds lekker druk met veel signalen van alle kanten. Ik kon, ondanks de wat magere condities op HF, in 3 dagen tijd 60 DXCC's werken op 20 m met ook leuke dx zoals JA, LU, CX, 5R, VU, 9K, CM, YV en heel veel K. Op 6 meter heb ik wat Europa gewerkt en JA en VE al gehoord ( gezien dus eigenlijk ) met FT8.

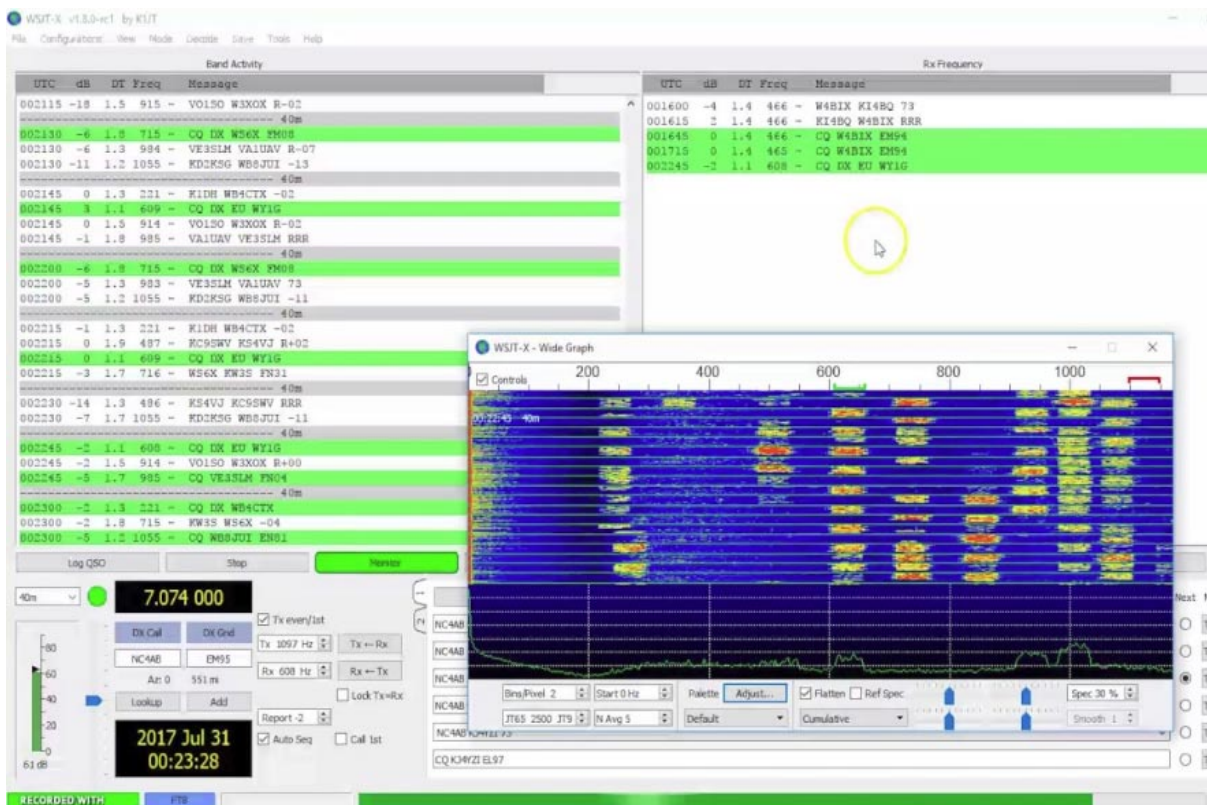
Een compleet qso met FT8 duurt totaal minimaal 7 doorgangen van exact 15 seconden. Belangrijk hierbij is dat de klok van de gebruikte computer exact gelijk loopt om overlap bij de doorgangen te voorkomen. Ik gebruik hier 'Dimension4' om via internet de tijd bij elke computerstart te synchroniseren. Dit programmaatje is te vinden op: <http://www.thinkman.com/dimension4/>

In FT8 verloopt elk qso eenvoudig via de standaard gegenereerde berichten in het programma. Uitwisseling per qso is heel minimalistisch met alleen de beide calls, de ( korte) locators en rapporten in dB's. Het meeste hiervoor kan automatisch worden gegenereerd in WSJT-X. Gebruik je in FT8 de functies 'Auto Seq' en 'Xall 1st' zijn er verder nog maar een paar muisklikken per qso nodig.

FT8 is dus weer een mode die gebruik maakt van de geluidskaart van de computer voor ontvangst en zenden. Dezelfde opzet als die met PSK kan worden gebruikt maar de lineairiteit bij zenden is stukken minder kritisch. Je kunt met het audio-signaal de zender zover uitsturen tot het vermogen niet meer toeneemt. Dan de het audio-niveau iets terugnemen en je zit goed. Ik beperk het vermogen hier tot 75 Watt zodat niets overstuurt wordt en de set niet te warm wordt.

Denk er om dat de duty cycle is 50% is in deze mode ! Verder ook geen processors of andere audio-filtering gebruiken voor RX of TX.

FT8 is ook goed geschikt voor werken met QRP. Maar als je toch zoveel tijd over hebt dat je met qrp werkt kun je beter het wat tragere maar iets gevoeliger JT65 gebruiken.



Als je het logboek met gemaakte qso's in WSJT-X wilt inzien kan dit helaas dus niet vanuit het programma zelf maar gaat dit via 'File' > 'Open Log directory'. Let op dat het logboek in WSJT-X in adif-formaat wordt opgeslagen én als tekstbestand. Het bestand 'wsjt\_log.adi' kun je later eenvoudig in je gewone log-programma importeren en ook naar LOTW verzenden.

Tip

Klik NIET per ongeluk in WSJT-X op 'File' > 'Erase ALL. TXT' of 'File' > 'Erase wsjt\_log.adi' voordat je de gemaakte qso's hebt verwerkt. Beter nog kun je deze logs gewoon intact laten waardoor je in WSJT-X kunt zien of je het tegenstation of de DXCC al gewerkt hebt via een daar gebruikte kleurencode.

WSJT-X installeren zie filmpje:

[https://www.youtube.com/watch?v=vVH8MXt\\_Dd0](https://www.youtube.com/watch?v=vVH8MXt_Dd0)

FT8 werken zie:

<https://www.youtube.com/watch?v=q3iuPyIFhco>

<https://www.youtube.com/watch?v=Q-AomUwji9A>

Je kunt dus, met FT8, nu redelijk snelle qso's maken met signalen zo diep in de ruis dat cw vrijwel onmogelijk zou zijn. Voorheen duurde één zo'n qso zomaar 10 minuten of meer en dat vond ik dus niet zo heel interessant. FT8 is niet geschikt voor contesten maar wie weet hoe ze verder gaan met deze ontwikkelingen.

73, Kees PA5WT



Het DX Century Club (DXCC) is hoogstwaarschijnlijk het bekendste en meest prestigieuze award programma dat zendamateurs kunnen behalen. Het wordt uitgegeven door de Amerikaanse IARU vereniging ARRL. Het basisaward wordt uitgereikt voor 100 verschillende DXCC-entiteiten.

Er bestaan verschillende varianten van dit basis award en er worden ook stickers (endorsements) voor bijkomende entiteiten uitgegeven. Het DXCC programma is helaas niet toegankelijk voor luisteramateurs.

Om de integriteit en de kwaliteit van het DXCC programma te borgen verlangt de ARRL een zeer grondige controle van de QSL kaarten alvorens een zendamateur zich DXCC Holder mag noemen. De procedure voorziet dat elke DXCC aanvraag vergezeld dient te zijn van alle QSL kaarten.

Op enkele uitzonderingen na zat er voor ons niets anders op dan alle QSL's naar de DXCC desk in de U.S.A op te sturen. Niet alleen bracht dit vrij hoge portokosten met zich mee maar menig amateur voelde zich ook wat onbehaaglijk tot het ogenblik dat de kaarten terug in zijn of haar bezit waren. Vaak gaat er bovendien een tijdsduur van enkele maanden overheen.

Enkele jaren geleden ontwikkelde de ARRL het systeem van Field Checking. Tijdens grote meetings zoals b.v. Dayton in de U.S.A. werden sommige Amerikaanse amateurs die een bepaalde positie op de DXCC ladder hadden bereikt gemachtigd kaarten voor het DXCC na te kijken. Deze 'field checkers' dienden aan bepaalde voorwaarden te voldoen om geen afbreuk aan de hoge kwaliteits eisen van het DXCC programma te doen. Op het Europese continent kan men sinds enkele jaren QSL kaarten laten nakijken tijdens de jaarlijkse HAM Radio te Friedrichshafen in Duitsland. Dankzij de positieve ervaringen die de ARRL met dit systeem van field checking opdeed, werd besloten het systeem uit te breiden en beschikken nu vele landen over een Card checker.

Er zijn tegenwoordig een aantal manieren om een DXCC aanvraag voor te bereiden.

# HANDELSONDERNEMING VEENSTRA

Officieel dealer van o.a Yaesu, Icom, Kenwood  
Alinco, Diamond, Ldg, Mfj, Belden en D-Original



Ook voor de zelfbouw is Handelsonderneming Veenstra het juiste adres  
Wij leveren alles op amateurgebied tegen de scherpste prijzen



Alle producten worden met volledige fabrieksgarantie geleverd

HANDELSONDERNEMING VEENSTRA

Middenweg 98

7844KZ Veenoord

SITE: [WWW.HANDELSONDERNEMINGVEENSTRA.NL](http://WWW.HANDELSONDERNEMINGVEENSTRA.NL)

EMAIL: [INFO@HANDELSONDERNEMINGVEENSTRA.NL](mailto:INFO@HANDELSONDERNEMINGVEENSTRA.NL)

TELEFOON: 0591-564098 MOBIEL: 0625245777

[www.handelsondernemingveenstra.nl](http://www.handelsondernemingveenstra.nl)

---

## Agenda 2017

20 november bestuursvergadering

25 en 26 november CQWW CW contest

9 en 10 december ARRL 10m contest

De agenda wordt gedurende het jaar nog aangevuld.



Als eerste is nog steeds de traditionele manier door de qsl informatie met de hand in te vullen op het standaard formulier.

Deze methode wordt steeds minder gebruikt omdat de computer bijna in iedere shack te vinden is.

Het voorbereiden van een DXCC aanvraag is een nauwkeurig klusje, omdat bij de eerste methode het allemaal (invul) handwerk is worden hier ook de meeste eisen aan gesteld. Let er vooral op dat je een goede sortering aanhoudt op het formulier, de banden en modes bij elkaar.

Als tweede methode voor het aanvragen van een DXCC award is het bekende Logbook Of The World, vele amateurs maken hier gebruik van, het grootste voordeel is dat je geen kaarten meer hoeft te laten controleren en je aanvraag niet meer per post hoeft te verzenden.

Henk VK2GWK heft een mooie website gemaakt hoe je een LOTW account kunt aanvragen, zie <http://tobbe.net.au/lotw/>

Als laatste methode kun je een account aanmaken in DXCC online, dit is financieel de meest voordelige manier als je met je qsl kaarten aan de slag moet.

Je kunt hier netjes al je qsl informatie online invullen, vervolgens de formulieren uitprinten en vergezeld van je kaarten opsturen naar een card checker.

De website vind je op <https://p1k.arrl.org/onlinedxcc/>

Nadat je een DXCC aanvraag hebt ingestuurd begint meestal het lange wachten totdat hij is verwerkt.

U kunt controleren of uw aanvraag door de ARRL is ontvangen op <http://www.arrl.org/dxcc-applications-received>.

Vervolgens na enkele weken ontvangt u per post uw award, endorsements of plate.

Het DXCC award programma is financieel aan de prijzige kant maar de certificaten of plate's zijn echt de moeite waard voor de fanatieke verzamelaar.

Veel succes toegewenst met het behalen van uw DXCC.

Hoe je een Field check aanvraag doet vind je op de website <http://dxcc.veron.nl>

Theo PA1CW

## **GB Antennes & towers sinds 1990**

**Levering van:** HF Amplifiers- Acom-OM-Palstar-SPE-Emtron  
VHF/UHF Amplifiers van TE Systems  
Antenne tuners van Palstar Hand of Automaat  
HF Transceivers Yaesu-Icom-Kenwood-Ten-Tec  
HF Draadantennes-HF Yagi-HF Quad-HF verticals  
VHF-UHF Yagi-Quad  
Antennemasten in Driekant-Vierkant-Slankmasten

Alle Draadantennes-Yagi-Quad's-Masten worden in Brielle gemaakt  
Alle stalen masten en onderdelen zijn thermisch verzinkt volgens NEN-  
ISO-1461

Kijk op onze website voor aanbiedingen, en producten op de  
GB Fotogallery

Acom en Palstar Dealer  
GB Antennes & Towers sinds 1990  
Voorstraat 47 (centrum)  
3231 BE Brielle  
Nederland

Tel :0181-410523  
Fax:0181-416170

[www.gbantennes.nl](http://www.gbantennes.nl)

Skype: gbantennes  
Voor speciale vragen bel met Skype.



## DX op 11.000 M. hoogte .... PH9HB/AM

Onder de suffixen waar radio amateurs bekend mee zijn, is één zeldzame, maar zeer tot de verbeelding sprekende. We hebben het hier over /AM, Aeronautical Mobiel, wat in de praktijk neerkomt op een station met vleugels. Sinds Icarus is de mensheid al gefascineerd door het door de lucht zweven, en dat maakt het werken met zo'n station tot een fantasierijke ervaring.

Niet alle landen staan het werken als /AM toe aan amateurs. Sommigen echter wel, en daarom kan je deze suffix toch zo af en toe horen. Onder de piloten die tevens houder zijn van een amateur machtiging is Jeroen (Jerry in het Engels) van der Goot, PH9HB, die in het dagelijks leven captain is van een Boeing 737NG voor een maatschappij die gevestigd is op Amsterdam-Schiphol, en hij is vaak /AM te horen tijdens zijn vluchten .

Het maken van verbindingen tijdens het vliegen heeft zijn technische, praktische en menselijke kanten: interessant genoeg om eens wat vragen te stellen aan Jeroen. Dus, riemen vast: we gaan een kijkje nemen in de /AM wereld.

Hoe (en wanneer) werd je radio amateur? en piloot? En, niet te vergeten, wanneer besloot je om die twee te combineren en /AM te gaan werken?



Toen ik 12 was, was ik lid van de scouting. In 1977 deed ik voor de eerste keer mee aan de JOTA (=Jamboree On The Air). Dat was mijn eerste contact met onze fantastische hobby en ik was onmiddellijk geïnfecteerd. 8 Jaar later, op 1 april 1985 (geen grap!) haalde ik mijn examen. Mijn eerste call was HB9S JL. Na mijn opleiding kwam ik er achter dat van 9 tot 5 werken niet mijn ding is. In 1987 ging ik naar Amerika en begon met mijn vliegopleiding om commercieel piloot te worden.

Door mijn opleiding, werk en andere interesses was ik meer dan 20 jaar niet actief als amateur. Toen onze jongens (we hebben een tweeling) minder aandacht nodig hadden, ging ik op zoek naar een hobby die ik thuis kon beoefenen.

In de zomer van 2008 vroeg ik een Nederlandse call aan en die kreeg ik op 21 juli. Ik krijg veel vragen over mijn prefix. De meesten kennen PA natuurlijk wel, maar zoals in veel

andere landen heeft Nederland meer dan dat! Omdat PA niet uniek is, koos ik voor PH, mede omdat alle in Nederland geregistreerde vliegtuigen daar ook mee beginnen. Na meer dan 30 jaar in Zwitserland gewoond te hebben, moest HB9 er ook in verwerkt worden en dus werd het PH9HB.

Kan je je het eerste QSO van boven de wolken herinneren? Op welke band, en vanuit welk vliegtuig was dat?

Mijn eerste QSO vanuit een Boeing 737 was op 25 juli 2008 om 21:38Z terwijl ik over Belgrado vloog, op 14.173MHz. We zaten op 11000 meter boven zeeniveau, en ik had een verbinding met RV9LM, Alex in west Siberië.

**Je bent piloot op passagiersvluchten, en ongetwijfeld komt veiligheid op de eerste plaats. Onder welke voorwaarden is het toegestaan om /AM te mogen werken?**

Nederland is een van de weinige landen die het niet verbiedt om vanuit vliegtuigen te werken. Uiteraard komen werk en veiligheid op de eerste plaats. Daarom gebruik ik de HF radio alleen als de dienst het toelaat. Dat betekent gewoonlijk als we op kruissnelheid vliegen onder rustige omstandigheden en alleen op langere vluchten.

**Kan je een beschrijving geven van de apparatuur waarmee je werkt vanuit het vliegtuig? Wat zijn de voornaamste verschillen met een gewone set, en de beperkingen, als die er zijn?**

De apparatuur aan boord bestaat uit twee Collins HFS900D's met 400 W PEP en die bestrijken 2-30 MHz in 1 kHz stappen. De antenne is gemonteerd aan de schuine zijde van de staartvin, en is van het shunt-fed-slotted type [waarover hier wat meer info].



Normaal gebruiken we HF om met air traffic control (ATC) in contact te komen als er geen bereik is op VHF, bijvoorbeeld boven de Atlantische oceaan of over delen van Afrika en Azië. De set beschikt over AM en USB en dat is alles! De filters zijn niet gemaakt voor amateur gebruik, en daarom als veel stations tegelijk me aanroepen kan ik er onder die omstandigheden niet veel van maken! Ik zou willen dat meer amateurs zich aan de Dx Code of Conduct zouden houden maar dat lijkt helaas een grote droom!

**Voor wat propagatie betreft, wat merk je met je /AM ervaring ten opzichte van het werken op HF vanaf de grond? Heeft werken op die hoogte altijd voordelen?**

De propagatie lijkt veel op die op de grond. In theorie zou ik vanaf 11 km alles moeten kunnen werken in een straal van ongeveer 450 km, maar dat is niet altijd het geval.

**Hoeveel QSOs kan je per vlucht maken?**

Gemiddeld zo'n 40 contacten per vlucht, afhankelijk van het werk, de vluchtduur en niet onbelangrijk: de propagatie !

**Wat is de grootste afstand dat je tot nu toe gemaakt hebt vanuit een vliegtuig? En heb je tijdens je vluchten wel eens met andere /AM stations, of een /MM station gewerkt?**

Ik denk dat het verste wat ik gewerkt heb tot nu toe VK/ZL is. Ik spreek ook regelmatig met Cyril, DF1CHB/am, als we toevallig op het zelfde moment in de lucht zitten en in de lucht zijn.

### **Hoe kan een amateur die een verbinding met je wil maken op de hoogte blijven van je /AM activiteiten?**

Iedereen die mij volgt op Twitter krijgt updates over mijn /am activiteiten. Ik gebruik een paar frequenties waar ik dan op te vinden ben: 14.325 14.165 18.165 en heel soms USB kanaal 7.185 MHz. Niet veel amateurs zijn tegenwoordig nog bekend met deze specifieke USB-kanalen

### **Gewoonlijk hebben piloten een hoop sterke cockpit verhalen te vertellen. Heb je er een met betrekking tot amateurradio ?**

Toen ik mijn eerste QSO had met Eddy, YU9XMC, vloog ik toevallig net over zijn huis. Het werd net donker en hij had moeite om ons te zien tegen de lucht, dus heb ik snel de landingslichten even aangedaan...

### **Is amateurradio populair in de luchtvaartwereld? Heb je veel contact met andere piloten als /AM? Heb je er ooit over nagedacht om een club op te richten voor vliegende amateurs ?**

Er zijn een paar piloten die /am werken maar die worden zeldzaam omdat veel luchtvaartmaatschappijen de HF radio's eruit gooien als de routes waarop ze vliegen het niet vereisen.

### **Hoe voelt het om op HF te werken op een hoogte van 11.000 meter ?**

Het is natuurlijk geweldig om te kunnen hobbyen tijdens het werk en er nog voor betaald te worden ook !!!

### **Volgens je QRZ.com profiel lijkt je ook vanaf de grond behoorlijk actief te zijn. Wat zijn in dat geval je favoriete modes ?**

Ik gebruik het liefst zoveel mogelijk talen, en daarom geef ik de voorkeur aan werken in phone. Misschien ga ik nog wel eens een keer digimodes of CW proberen, maar het gebruiken van zoveel mogelijk talen interesseert me het meest ! Ik ben oprichter en QSL-manager van ons contest team PA6NH. We zijn radio-actief tijdens sommige grote HF contests en de PACC, en vertegenwoordigen dan de provincie NH (=Noord Holland).

### **Wat zijn de drie voornaamste redenen waarom iemand radio amateur zou moeten worden?**

Om te beginnen vind je daar nog steeds de goeie ouwe ham-spirit. Daarnaast is het geweldig om mensen van over de hele wereld te spreken die dezelfde interesse hebben. Tenslotte is het beste van alles het vrienden maken via de radio en ze op een dag persoonlijk te leren kennen !

Ko Lagerberg

bron : PI4RAZ



<b>Baco Army Goods</b>	<b>Ma:</b>	13.00-17.30
Kromhoutstraat 36-38	<b>Di. t/m Vr.:</b>	9.30-17.30
1976 BM IJmuiden	<b>Za:</b>	9.30-17.00
Tel: 0255-511612	<b>Do koopavond:</b>	19.00-21.00

Wij zijn een winkel met heel veel uiteenlopende artikelen, van electronica, campingspullen, tot kleding, etc. etc.

Een bezoek aan de winkel is zeker de moeite waard, informeer wel of het product in de winkel aanwezig is, als u hiervoor speciaal komt.

Het assortiment op de webshop is nog maar een klein gedeelte hiervan, maar we breiden het dagelijks uit.

U bent van harte welkom in onze winkel..



**SDR ontvanger USB stick.**

**24,95**



**Bivak muts mesh**

**7,50**



**Ventilator 380V**

**45,00**



**Trappenhuis licht timer schakelaar ALC18**

**7,50**



**Draaischakelaar 20Amp LW26-20**

**4,95**



**Snoer adapter voeding 12Volt-5Amp.**

**9,95**

## Museum voor Communicatie als feniks uit de as herrezen.

Het Haagse Museum voor Communicatie leidde jarenlang een zieltoegend bestaan. De 100.000 bezoekers die het voormalige Nederlandsch Postmuseum in het verleden jaarlijks trok, waren gekelderd tot het schamele aantal van 25.000. Noodgedwongen sloot het museum begin 2016 zijn deuren om zichzelf opnieuw uit te vinden. Dankzij een fonkelnieuw concept en een financiële injectie van 18 miljoen euro (vooral uit eigen middelen) is het oude PTT-museum nu als een feniks uit de as herrezen.

Interimdirecteur Tobias Walraven herinnert zich nog goed, hoe de vergane glorie tot bijna twee jaar geleden de voornaamste attractie was. “De paar bezoekers die nog kwamen, deden dat vooral uit nostalgische redenen. Omdat ze zelf bij de post of in de telecomsector gewerkt hadden. De collectie is beslist interessant, maar het interieur was gedateerd geworden. De computers waarop kinderen de werking van communicatiemiddelen uitgelegd kregen, waren vrijwel allemaal kapot.”

Als crisismanager en telg uit een PTT-familie zat er voor hem niets anders op dan het roer radicaal om te gooien. Het museum moest weer een bruisende ontmoetingsplek worden. “Een plek waar je de impact van communicatie in al zijn verscdhijningsvormen op het dagelijks leven kan ervaren”, legt hij uit. “Waar jong en oud alle vaardigheden kunnen leren die je nodig hebt in onze communicatiemaatschappij van de 21e eeuw. Zoals: hoe presenteer ik mezelf? Hoe maak ik een video-cv? Of hoe word ik een succesvolle vlogger?”

Maar waar ook bedrijven - aan de achterzijde - terecht kunnen in de hypermoderne businessclub, gevestigd in de voormalige Haagse Theosofentempel, om te vergaderen, flexwerkplekken te huren of presentaties te houden. “De zakelijke markt is voor ons, naast de museumbezoeker, een belangrijke bron van inkomsten.”

In het pand aan de Zeestraat in het Haagse Mesdagkwartier zat vanaf 1843 een warenhuis: de Groote Koninklijke Bazar. “Dat gegeven hebben we als uitgangspunt genomen voor de herinrichting van ons museum”, vertelt Sarah-Jane Earle, de coördinator Presentatie en Educatie. “We presenteren de collectie, waarin ook vertrouwde topstukken zijn te zien,

zoals de Blauwe Mauritius, de kostbaarste postzegel ter wereld, nu op een retail-achtige manier. Regelmatig wisselend, zonder vaste route, met veel moderne techniek. Zo willen we ook aansluiten bij de belevingswereld van een nieuwe generatie museumbezoekers.”

COMM,  
Zeestraat 82  
Den Haag  
[www.comm.nl](http://www.comm.nl)

OV: HTM-tram 16 => Statenkwartier, halte Javastraat.

stukje overgenomen uit de IJmuider Courant/Haarlems Dagblad.  
(auteur: Paola van de Velde)

## Een van de oudste contesten (Deel 1)

Een van de onderdelen van onze gezamenlijke hobby is het meedoen aan radio wedstrijden ofwel "contesten".

Alhoewel contesten op HF reeds in 1927 door de American Radio Relay Laeque werden georganiseerd duur het tot 1954 voordat dit op VHF werd georganiseerd door de IARU region 1; dus nu ruim 60 jaar geleden. In dit clubblad Deel 1:

Contesten worden voornamelijk gesponsord door amateur radio verenigingen, radio clubs of radio -bladen . Deze organisaties publiceren de regels voor het evenement, verzamelen van de operationele logs van alle stations die actief zijn in de contest , doen via de cross - check van de logs de score voor elk station welke een log instuurt en publiceren de resultaten. Omdat de contesten wedstrijden zijn tussen stations met een licentie in de Amateur Radio Service ( met uitzondering van bepaalde wedstrijden die awards voor kortegolf luisteraars sponsoren ), die het gebruik van radiofrequenties voor geldelijke belangen verbiedt, zijn er geen professionele radio- wedstrijden of professionele testers , en eventuele awards door de wedstrijd sponsors uitgereikt zijn meestal beperkt tot papieren certificaten, plaques, of trofeeën

Een multioperator wedstrijd gaat om een ??team van operators op een station . Tijdens een radio wedstrijd, probeert elk station twee-weg contacten met andere amateur- radiozenders te maken en de uitwisseling van informatie die specifiek zijn voor die wedstrijd vast te stellen. De uitgewisselde informatie zal op VHF/UHF een signaal rapport , een volgnummer, een locator, eventueel een specifiek nummer.

Voor elk contact moet de radio operator correct ontvangen de roepnaam van het andere station , en de informatie in de " uitwisseling" en noteert deze gegevens , samen met de tijd van het contact en de band of frequentie die werd gebruikt maken het contact, in het log.

Een wedstrijd score op VHF wordt berekend op basis van een formule gedefinieerd voor die wedstrijd . Een typische formule kent een aantal punten voor elk contact , en een " multiplier " , gebaseerd op een bepaald aspect van de uitgewisselde informatie . De regels voor de meeste wedstrijden op de VHF amateurradiobanden gehouden in Noord-Amerika wijst u een nieuwe multiplier voor elke nieuwe Maidenhead grid locator in het logboek , het belonen van de concurrenten die contacten met andere stations in de meeste locaties maken . Veel HF betwist beloning stations met een nieuwe multiplier voor de contacten met stations in elk land - vaak gebaseerd op de " entiteiten " vermeld op de DXCC land lijst bijgehouden door de American Radio Relay League ( " ARRL " ) . Afhankelijk van de regels voor een bepaalde wedstrijd, kan elke multiplier tijdens de wedstrijd een keer op elke radioband of slechts een keer te tellen , ongeacht de radio band waarop de multiplier eerste werd verdiend . De punten verdiend voor elke contactpersoon kan een vast bedrag per contact zijn, of kan variëren op basis van een geografische relatie , zoals de vraag of de communicatie gekruist een continentaal of politieke grenzen . Sommige wedstrijden, zoals de Stew Perry Top Band Afstand Challenge, punten toekennen die worden geschaald naar de afstand tussen de twee stations . [ 3 ] De meeste wedstrijden in Europa gehouden op de VHF en magnetron bands award 1 punt per kilometer van de afstand tussen de stations waardoor elk contact. [ 4 ]

Nadat ze door de wedstrijd sponsor worden ontvangen , worden logboeken gecontroleerd op juistheid . Punten kunnen worden afgetrokken of krediet of multipliers verloren als er fouten in de log gegevens voor een bepaalde contactpersoon . Afhankelijk van de scoring formule , kan de resulterende scores van een bepaalde wedstrijd of een klein aantal punten of miljoenen punten zijn . De meeste wedstrijden bieden meerdere categorieën binnenkomst, en verklaren de winnaars in elke categorie . Sommige wedstrijden verklaren ook regionale winnaars voor specifieke geografische onderverdelingen, zoals continenten, landen , staten van de VS , of Canadese provincies . [ 5 ]



## Mobiel opladen bloedlink?

'Mobiel opladen bloedlink', kopt De Telegraaf deze week. Aanleiding is het bericht van het Verbond van Verzekeraars en Brandweer Nederland dat er sprake is van een toename in het aantal woningbranden als gevolg van elektrische apparaten. In de krant noemt de woordvoerder van het Verbond, Rudi Buis, als mogelijke oorzaak hiervoor de vele mobiele apparatuur die 's nachts onbeheerd aan de oplader ligt. Ook op NPO Radio 1 waarschuwt een woordvoerder voor hete mobieltjes: 'We zien een iets stijgende trend en we denken dat het voor een belangrijk deel te vermijden is.' Onder meer NOS, AD, LINDA Nieuws en de Volkskrant zagen in deze uitspraken aanleiding voor nieuwsberichten en anti-brand-tips.

Klopt het?

De laatste woningbrandcijfers vermeldt de verzekeraarsbond in de nieuwste Risicomonitor Woningbranden 2017. Daaruit valt echter geen exacte uitsplitsing te vinden naar verschillende oorzaken voor woningbrand waarvoor een schadeclaim is ingediend. Wel vermeldt de monitor een top-5 aan brandoorzaken voor de ruim 100 duizend schadeclaims: koken, stoken, roken en elektrische apparatuur en bekabeling.

Wanneer we woordvoerder Rudi Buis bellen, zegt hij dat ongeveer de helft van alle woningbranden begint bij een elektrisch apparaat, waar dus ook opladers van smartphones onder vallen. Maar zonder verdere uitsplitsing, geeft hij toe, valt niet hard te maken om hoeveel branden dat gaat of dat het er meer worden. 'Ik heb geen cijfers waaruit blijkt dat we dit jaar - ik zeg maar wat - 5.000 opladerbranden hadden en twee jaar geleden nog 3.000. Dat kunnen we dus niet staven.'

Overladen batterijen

Je weet niet voor opladers mensen allemaal bij Alibaba bestellen

Rudi Buis, woordvoerder Risicomonitor Woningbranden

Waarom dan toch zo'n trend signaleren in de media? Omdat die plausibel is, vindt Buis, en belangrijk om naast de geijkte elektrische boosdoeners als wasdroger in de voorlichting te noemen. Het risico wordt groter, denkt het verzekeraarsverbond samen met de brandweer, omdat steeds meer mensen tablets en smartphones in huis hebben, liggen die veelal 's nachts laden. Geen probleem wanneer dat een lader is die automatisch stopt bij een volle accu, zegt Buis, maar 'je weet niet wat voor opladers mensen allemaal bij Alibaba bestellen'. Die kunnen de smartphone-accu oververhitten tot er brand ontstaat.

Dat laatste is inderdaad mogelijk, zegt batterij-onderzoeker Marnix Wagemaker van de TU Delft. 'Bij elk type batterij hoort een bepaald type oplader. Als je de verkeerde combinatie maakt, kan het misgaan.' Overbeladen batterijen lopen schade op, waarbij gasbubbelletjes ontstaan en de druk binnenin de accu oploopt tot die barst en ontbrandt, legt hij uit.

Overigens lijkt dat niet bijzonder vaak in Nederland te gebeuren. Afgaande op de risicomonitor is de kans dat in een huishouden een brand door elektrische apparatuur ontstaat, per jaar ongeveer 1 op de 150. Daar vallen dus alle elektrische apparaten onder, zoals föhns, tosti-ijzers en wasdrogers. Het brandrisico van opladers is relatief klein ten opzichte van het totaalrisico van alle andere brandgevaarlijke huishoudapparaten.

Eindconclusie

Er zijn geen cijfers over het aantal woningbranden met smartphoneladers. Het risico op brand door een lader is klein, maar bij gebruik van ondeugdelijke laders is dat risico wel wat groter.

# Van Laar Kettingen



Van Laar Visserijketting BV is uw leverancier van ketting voor de visserij en de visverwerkende industrie, met een ruim aanbod in nieuwe en gebruikte kettingen. Tevens zijn wij uw leverancier voor 3- en 5-link schakels, staalkabel, ankers, etc etc.....

Met klanten in Nederland, Groot Brittanië, Ierland, België, Scandinavië en IJsland is Van Laar de grootste toeleveraar voor de visserijsector in Europa. Gesitueerd direct aan de haven van IJmuiden, leveren wij een 24 uurs-service uit onze grote voorraad. Van Laar Visserijketting BV is uw contact voor al uw visserijbenodigdheden.

**Van Laar Visserijketting BV levert een breed scala aan visserijkettingen. Zowel nieuw als gebruikt, leveren wij deze in diverse maten. Dit alles in de kwaliteit die u van ons verwachten mag.**

**Adres:  
Strandweg 7  
1976 BS IJmuiden (NLD)**

**Postbus 97  
1970 AB IJmuiden (NLD)  
Telefoon: +31 (0) 255 - 518 449**

**Bezoek onze website <http://www.vanlaarketting.nl>**